

GESPREKSNOTIES BESPREKING VERKEERSZAKEN DENEKAMP

Gesprek met wethouder Steggink op 16-01-2012, 19:00 uur gemeentehuis

Aanwezig:

Namens kernraad Denekamp:

Jan Bolhaar, Gerard Schulte, Kay Schutte, Hennie Waaijer, Truus Wissink en Arnoud Ijsseldijk.
Mee gebracht gaste: Dorien Bekke.

Namens gemeente Dinkelland:

Wethouder Alfons Steggink, Hans Lammers en kernencoördinator Gerard Flinkers.

Gebruikte afkortingen:

KR = kernraad Denekamp

WT = wethouder Steggink

HL = Hans Lammers

KC = kernencoördinator Gerard Flinkers

Te bespreken punten (hoofdzakelijk voortkomend uit de kernschouw (9 en 24-11-10) en de matrix (per 12-11-12).

HL: veel van de punten zijn besproken in de werkgroep verkeer. Vertelt over de samenstelling en werkwijze van deze werkgroep.

MATRIX nr./onderwerp:

322 auto's op gazon hoek Roerdomp-Lattroppestraat belemmeren uitzicht

Laatste jaren geen ongevallencijfers die te wijten zijn aan deze kruising.

WT: volgens politie hoeft hier niets aan gedaan te worden.

KR: plaats paaltjes met hek om parkeren op gazon te voorkomen.

Afspraak:

gemeente moet parkeren op gazon onmogelijk maken.

367 kruising Geert van Woustraat - Oranjestraat is niet veilig

HL: kruising is recentelijk aangepast, sprake van uitrit constructie. Voorrang situatie is duidelijk. Busroute gaat over de Oldenzaalsestraat/Oranjestraat.

KR: veel mensen snappen de situatie niet, komend uit dorp denken op doorgaande weg voorrang hebben. Borden verduidelijken ?

HL: mag wettelijk gezien geen driehoek borden plaatsen. Wet is duidelijk: hier is sprake van in-/uitrit situatie.

KR: komt nog kunstwerk op gras hoek Geert van Woustraat en Oldenzaalsestraat.

Afspraak:

Voorlopig niets aan doen, Gemeente zoekt stavaza kunstwerken uit en bericht de KR.

368 wens wandelpad langs Oldenzaalsestrat vanaf parkeerplaats Welkoop naar Harwichsdijk

HL: voormalig parallelweg/fietspad verdwenen bij herinrichting Oldenzaalsestraat. Aanwonenden wilden per sé geen fietspad over hun grond meer. Verkeerscirculatie: fietsen horen op hoofdrijbaan. Fietsstroken aanwezig. Voorkomen dat fietsers uit richting Oldenzaal tegen de richting in over strook gaan fietsen richting centrum.

KR: of zebrapad maken.

WT/HL: tegels leggen is niet mogelijk

KR: grindpad ?

HL/WT: moet wel passen binnen de toezeggingen aan de aanwonenden. Willen deze niet, dan houdt alles op.

Afspraak:

Gaan toezeggingen/eigendomssituatie bekijken, iets voor klussen week.

370 Bogelscamplaan wens om voetpad te wijzigen in parkeerplaats

HL: wettelijk gezien geen sprake van stoep/trottoir. Mag op strook geparkeerd worden.

Afspraak:

KR: gaat mensen in formeren dat er geen sprake is van een voetpad/trottoir is, daarmee onderwerp afgedaan.

371 parkeerplaats Beatrixstraat ter hoogte van inrit Oranjestraat 14 (woning Veldhuis) verwijderen

HL: parkeervak voor inrit. Garage gebouwd, gevolg inritvergunning aanvragen. Buitendienst legt dan uitrit aan en verwijdert desnoods parkeervakken.

Afspraak:

KR: informeert gemeente of er sprake is van een aangevraagde/verleende inritvergunning.

372 voorrangssituatie Oranjestraat-Hoogklimmerstraat-Julianastraat-Ootmarsumsestraat is verwarrend en onveilig

KR: mevr. Bekke woont boven de apotheek.

HL: Ook hier voorrang om de hoek, om doorgaand verkeer centrum zoveel mogelijk af te buigen.

Voorrang heeft ook te maken met de regel fietsers van rechts hebben voorrang. Plateau gemaakt om rijsnelheid terug te dringen.

KR: ook hier begrijpen mensen de situatie niet.

Kan bosschage die hinderlijk in de weg staat verwijderd worden?

WT: nieuwe APV kent hier straks mogelijkheden voor.

Afspraak:

Kruising is duidelijk, Gemeente verplaatst bord info voorrangsweg Oude Ootmarsumestraat.

373 wens oversteeksluis richting Kappelhofweg

KR: is verleden tekening van geweest.

HL: stoepverlaging wordt ter plaatse verbreed en er komt een blokmarkering.

Afspraak:

Gemeente past oversteek aan.

375 Bushalte Churchilsstraat / instaphalte Veldkampsweg heeft te weinig fietsenstalling

HL: fietsklemmen zijn vervangen door beugels. Bushalte is aangepast (verhoogd). Overdekking fietsenstalling is bij Regio aangevraagd voor subsidie.

Afspraak:

Wachten op reactie Regio.

376 Nordhornsestraat: ter hoogte van de Chinees is geen oversteekmogelijkheid

HL: heg langs Nordhornsestraat is op sommige plekken onderbroken. Zit net tussen twee rotondes waar verkeer maximum snelheid haalt. Gemeente gaat niet iets maken voor oversteek door fietsers. Te voet oversteken is veiliger.

Afspraak:

Gemeente onderneemt geen actie wat betreft de oversteek.

Gaat parkeren zijkant op gedeelte fietspad fysiek onmogelijk maken.

377 Brinkstraat: één richting verkeer is onduidelijk (aangegeven?)

HL: verbod in te rijden (één richting verkeer). Overtredingen worden tot nu toe gedoogd. Willen af van gedogen, huidig bord voorzien van onderbord "gaat in na 30 meter"; bij Oude Lashof nieuw bord plaatsen.

KR: duidelijke bebording aan brengen.

Afspraak:

Gemeente gaat bebording aan passen.

378 Vledderstraat, Brinkstraat en Ootmarsumsestraat (zijde Brinkstraat) wordt hard gereden. Aandacht vestigen op woonerf

KR: voertuigen passeren elkaar en rijden harder dan stapvoets.

HL: de straten liggen er niet zodanig bij dat hard gereden kan worden. Hufferig verkeersgedrag is niet te voorkomen. Mogen onze handhavers niet tegen optreden. Moet politie doen. Politie inzet wordt steeds minder.

KR: snelheidscontroles kunnen duidelijkheid geven.

Paaltjes plaatsen bij de Musketier ?

HL: wijst op sluiproute door de Vledderstraat. Zijn we intern nog niet uit hoe we dat gaan regelen. Een probleem tijdens kermis.

KR: laat organisator van evenementen verwijsborden plaatsen.

Afspraak:

Gemeente: zet wens om snelheidscontrole op lijst, komt zo een keer aan de beurt. Gaat na waar de paaltjes gestaan hebben en of er nieuwe moeten komen. Gaat mogelijkheid verwijsborden bekijken.

379 paaltje plaatsen op hoek dr. Hondelinkstraat - Brandlichterweg

KR: auto's gaan over gazon voetpad, kapot gereden.

HL: over algemeen stukken weg dat kapot gereden wordt, snel maatregelen nemen groenafdeling. Bij afd. Opru na checken of behoefte er is tot afscherming.

Afspraak:

Gemeente legt bij Opru neer. Iets voor klussenweek ?

383 Ootmarsumsestraat: wordt hard gereden vanuit beide richtingen (rotonde en centrum)

HL: licht de gemiddelde overtreding snelheden op trajecten toe. Overschrijdingen zijn niet dusdanig dat tot actie overgegaan moet worden.

Afspraak:

Geen actie.

384 fietsen op voetpad Eurowerft vanaf Tijkorte/Vledderstraat

Wordt aangepast aan ontwerp plan aanpassing Vledderstraat.

Afspraak:

Wordt bij renovatie Vledderstraat opgelost, nu geen actie.

449 ontbreken verlichting kruising Dorpermeierweg – Brandlichterweg

HL: komt verlichtingspunt.

Afspraak:

Gemeente brengt verlichtingspunt aan.

Wat verder ter tafel komt:

Nicolaasplein

KR: Voor brandweer en politie beweegbare palen aanbrengen. Kostenplaatje € 20.000 tot € 25.000,--.

Afspraak:

Bekijken bij afronding Nicolaasplein. Gaat gemeente meenemen.

Positie zwerfkeien op Nicolaasplein bekijken bij afronding.

Prins Hendrikstraat

Afspraak:

Gemeente gaat parkeergedrag bekijken.

Oranjestraat

KR: parkeerplaatsen bij Kulturhus levensgevaarlijk volgens KR.

Parkeerplaats Oranjestraat/Molendijk uitrit op Oranjestraat. Parkeerplaats zou niet op de Oranjestraat een uitrit krijgen. Toezegging aan de buurt gedaan.

Invaliden parkeerplaats gewenst.

HL: bomen weghalen niet voor de hand liggend. Parkeerterrein wordt aan de achterkant uitgebouwd. Gaan toezeggingen verleden nakijken.

Afspraak:

Gemeente gaat mogelijke toezeggingen aan buurt nakijken.

De kernencoördinator

Gerard Flinkers